



Oberursel, 13. April 2019

Alte Leipziger Schadentage

ULRICH KÜHNE
MARTIN KLEIN , ASC

Fakten

junited**AUTOGLAS**



310 x

in Deutschland



2004

gegründet



24 h

Am Tag erreichbar



15

Jahre Erfolg

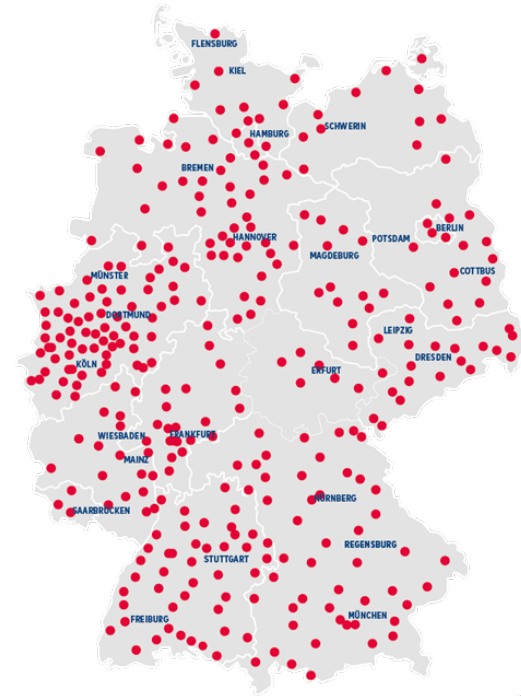


100%

Kompetenz

Unsere Partnerbetriebe

- **310 junited-Standorte**
200 Partnerbetriebe
- **Erkennbarkeit/Darstellung**
als „junited AUTOGLAS Partner“
nach außen und innen
- **Standardisiertes Leistungsspektrum**
Hohe Qualitätsvorgaben
TÜV-zertifiziert
- **Firmenfahrzeuge**
Ersatzwagen und Montagefahrzeuge



Unsere Kriterien für Partnerbetriebe

- **Mehrjährige Erfahrung**
im Autoglas-Bereich
- **Scheiben in Erstausrüsterqualität**
von namhaften Herstellern
- **Eigenständige Kalibrierung von FAS**
mit modernster Technik
und regelmäßigen Schulungen
- **Verpflichtung zu Serviceleistungen**
wie z.B. Vor-Ort-Montagen
- **Versicherungsschutz**
für Kundenfahrzeuge



Unsere Services

- **Steinschlagreparaturen**
binnen 30 Minuten
ohne Voranmeldungen
- **Scheibenaustausch**
binnen 2 Stunden
Über-Nacht-Lieferung
Neuverglasung spätestens am nächsten Werktag
- **Kalibrierung der FAS**
statisch und/oder dynamisch
- Ersatzbeschaffung von Feinstaubplaketten

junited**AUTOGLAS**



- **24-Stunden-Auftragsannahme**
telefonisch: 0800 586 48 33
online: www.junited.de
- **Flexible Termingestaltung**
z.B. auch abends und am Wochenende
- **Vor-Ort-Montage**
ohne Zusatzkosten (wenn möglich)
- **Ersatzwagen**
ohne Zusatzkosten
- **Hol- und Bringservice**
ohne Zusatzkosten



- **Einsatz hochwertigster Materialien**
aus der Automobilindustrie
- **Einsatz neuester Kalibrierungstechnik**
von Hella Gutmann
- **Hochleistungsklebstoffe**
für beste Qualität und kürzeste Standzeiten
- **Ständige Weiterqualifizierungen**
unserer Mitarbeiter durch das
Autoglas Schulungs Centrum (ASC)





auf Dichtigkeit bei der
Fahrzeugverglasung



auf die Haltbarkeit einer
Steinschlag-Reparatur

Mehrfach ausgezeichnet!

Service Champion

- Deutschlands größtes Serviceranking
- Unter den besten 200 Unternehmen bundesweit
- Seit 2011 jedes Jahr mit „Gold“ ausgezeichnet

Servicestarker Schaden-Dienstleister

- 2018 zum sechsten Mal in Folge
- Ausgezeichnet durch die Unternehmensberatungen Service Value GmbH und hnw consulting



- **Akkreditierter Bildungsdienstleister**
- **Praxistage und Roadshows**
bundesweit in Deutschland
- **Interessante Einblicke**
ins Berufsbild des Autoglasers
- **Vergabe von 4 Bildungsstunden**
für Teilnehmer aus Agenturen / Maklern



Akkreditierungsnummer:
GB-BDL-20181001-30620

junited**AUTOGLAS**



Fahrerassistenzsysteme

in PKW's

- ABS
- Abstandsregelung
- City Notbremsystem
- Dynamisches Fahrlicht
- Fernlichtassistent
- Head-up-Display
- Müdigkeitswarner
- Parklenkassistent
- Totwinkelassistent
- Spurhalteassistent
- Verkehrszeichenerkennung
- und viele mehr



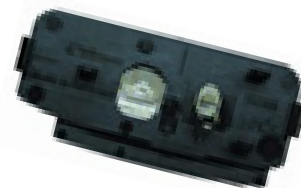
Regensensor

- Scheibenwischer
- Trockenbremsen
- Regen / Licht
- Regen / Schließen-Verdeck



Lichtsensord

- Beleuchtung an / aus
- Fernlichtassistent
- Night Vision (Nachtsichtassistent)
- Head up Display



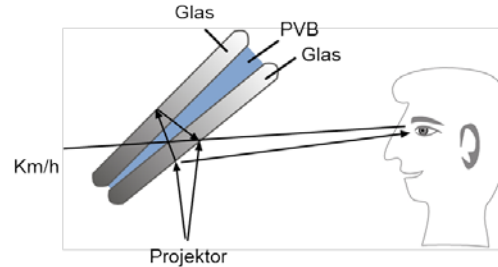
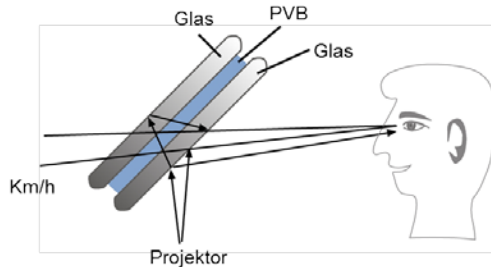
Beschlagsensor

- Klimaanlagefunktion
- Antibeschlagfunktion der Klimaanlage
- Start / Stopp Steuerung
- Head up Display



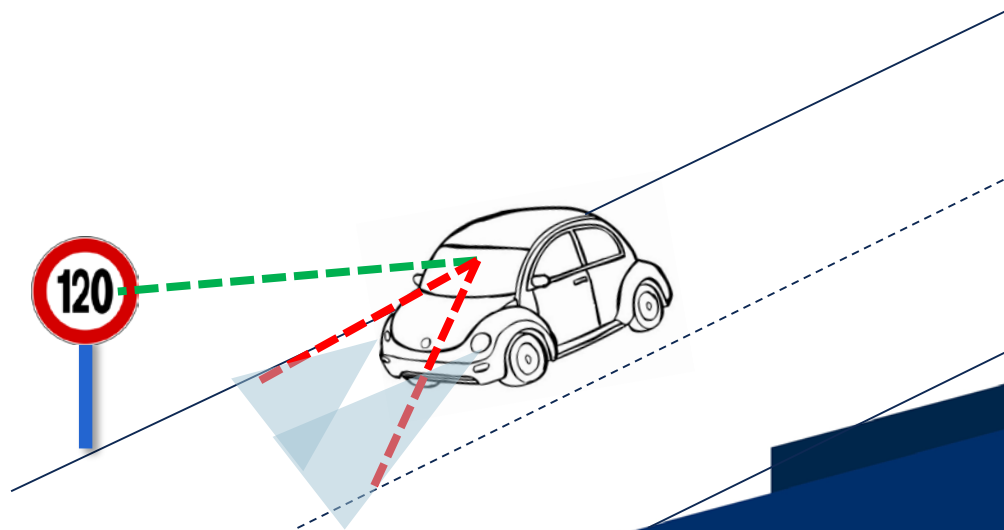
Head-up-Display

- Die Folie zwischen den Scheiben ist nicht mehr parallel, sondern keilförmig. Damit werden Doppelbilder verhindert.
- Bei zu hoher Luftfeuchtigkeit im Fahrzeuginneren ist das Bild nicht mehr scharf zu stellen.



Frontkamera

- Verkehrszeichenerkennung
- Spurhalteassistent
- Blendfreies Fernlicht
- Optische Unterstützung für ACC (Abstandsregulation)



Wieso ist die Kamera in der Windschutzscheibe verbaut?

Die Kamera benötigt:

- Den möglichst höchsten „Standort“ am Fahrzeug
- Freie Sicht (Scheibenwischer)
- Selbstreinigendes System (Scheibenreinigungsanlage)

Wann muss die Kamera neu Kalibriert werden?

- Nach dem Scheibenwechsel
- Nach dem Tausch der Kamera
- Nach einer Veränderung an der Spur

- Es muss eine sogenannte „Kalibrierfahrt“ durchgeführt werden, bei der die Kamera anhand der Umgebung sich selbst wieder kalibriert. Diese Kalibrierung muss mit dem Diagnosegerät angestoßen werden und auch während der Fahrt muss das Diagnosegerät am Fahrzeug angeschlossen sein.
- Hersteller: z. B. BMW, Opel, Ford, Volvo.

- Es wird eine „Kalibriertafel“ vor dem Fahrzeug aufgebaut. Bei der Kalibrierung macht die Kamera ein Bild der Tafel und das Steuergerät kann anhand der Position der Tafel die aktuelle Fahrzeugposition errechnen.
- Hersteller: z. B. Audi, Seat, Skoda, VW, Mercedes und Mazda.





.... in besten Händen!