

## AKB SYNOPSE KT 10/2019

### Inhaltsverzeichnis

### Seite

■ Dachlawinen – Mitversicherung von Dachlawinen in der Teilkaskoversicherung in »classic«	2
■ Kurzschluss – Erhöhung der Leistungsgrenze von 2.500 € auf 3.000 € bei Kurzschluss-Folgeschäden in »classic«	2
■ Tierbiss – Erhöhung der Leistungsgrenze von 2.500 € auf 3.000 € bei Tierbiss-Folgeschäden in »classic«	2
■ Schlüssel-/Schlossaustausch nach Einbruch oder Raub – Aufnahme der „Neucodierung“	3
■ Hacker- und Cyberangriff – Aufnahme der Hacker- und Cyberangriffe in der Vollkasko	3
■ Leistungen im Schadenfall – Neupreis, GAP-Deckung, Zulassungs- und Überführungskosten sowie Abzug neu für alt	3
■ Grobe Fahrlässigkeit – Mitversicherung bei Lkw, Zugmaschinen und Anhängern	6
■ Leistungsfreiheit bzw. -kürzung bei Pflichtverletzung – Korrektur / Ergänzung wegen GDV-Empfehlung	7
■ SF-Klasse 2 – Sonderersteinstufung in SF-Klasse 2 für Firmen bzw. Organisationen	8
■ Schadenverlauf bei Unterbrechung des Versicherungsschutzes – Entfall der Hinweise zur Rückstufung aufgrund Unterbrechung	9
■ Schadenklassendatei – Einstellung der Schadenklassendatei	9
■ SF-Staffeln – Pkw bis SF45, Taxen und Mietwagen bis SF20, gewerbliche Risiken bis SF30	10
■ Fahrerkreis „Familienfahrer“ – Entfall der Voraussetzung „häusliche Gemeinschaft“ und Erweiterung des Fahrerkreises	37

**TEIL A: WELCHE LEISTUNGEN UMFASST IHRE KFZ-VERSICHERUNG?**

A 2 Kaskoversicherung

**Classic**

**Sturm, Hagel, Blitzschlag, Überschwemmung, Lawinen und Muren**

A 2.2.1.3 Versichert ist die unmittelbare Einwirkung von Sturm, Hagel, Blitzschlag, Überschwemmung, Lawinen oder Muren auf das Fahrzeug. Als Sturm gilt eine wetterbedingte Luftbewegung von mindestens Windstärke 8. Lawinen sind an Berghängen niedergehende Schnee- oder Eismassen. Muren sind an Berghängen abgehende Geröll-, Schlamm- und Gesteinsmassen. Eingeschlossen sind Schäden, die dadurch verursacht werden, dass durch diese Naturgewalten Gegenstände auf oder gegen das Fahrzeug geworfen werden. Ausgeschlossen sind Schäden, die auf ein durch diese Naturgewalten veranlassenes Verhalten des Fahrers zurückzuführen sind.

**Kurzschlusschäden an der Verkabelung**

A 2.2.1.6 Versichert sind Schäden an der Verkabelung des Fahrzeugs durch Kurzschluss einschließlich der dadurch bedingten Schäden an angeschlossenen Aggregaten. Der Ersatz von Aggregatschäden ist auf 2.500 EUR je Schadenereignis beschränkt. Nicht versichert sind Schäden an angeschlossenen Geräten (z. B. Informations- und Unterhaltungssysteme).

**Tierbiss**

A 2.2.1.7 Versichert sind Schäden durch Tierbiss an Kabeln, Schläuchen, Gummimanschetten, Dämmmaterial und Leitungen von als Pkw, Campingfahrzeugen, Kraftfahrzeugen oder Lkw in Eigenverwendung bis 3,5t Gesamtmasse zugelassenen Fahrzeugen. Folgeschäden am Fahrzeug durch Tierbiss sind bis 2.500 EUR je Schadenereignis mitversichert.

A 2 Kaskoversicherung

**Classic**

**Sturm, Hagel, Blitzschlag, Überschwemmung, Lawinen und Muren**

A 2.2.1.3 Versichert ist die unmittelbare Einwirkung von Sturm, Hagel, Blitzschlag, Überschwemmung, Lawinen oder Muren auf das Fahrzeug. Als Sturm gilt eine wetterbedingte Luftbewegung von mindestens Windstärke 8. Lawinen sind an Berghängen **oder von Hausdächern** niedergehende Schnee- oder Eismassen. Muren sind an Berghängen abgehende Geröll-, Schlamm- und Gesteinsmassen. Eingeschlossen sind Schäden, die dadurch verursacht werden, dass durch diese Naturgewalten Gegenstände auf oder gegen das Fahrzeug geworfen werden. Ausgeschlossen sind Schäden, die auf ein durch diese Naturgewalten veranlassenes Verhalten des Fahrers zurückzuführen sind.

**Kurzschlusschäden an der Verkabelung**

A 2.2.1.6 Versichert sind Schäden an der Verkabelung des Fahrzeugs durch Kurzschluss einschließlich der dadurch bedingten Schäden an angeschlossenen Aggregaten. Der Ersatz von Aggregatschäden ist auf ~~2.500~~ **3.000 EUR** je Schadenereignis beschränkt. Nicht versichert sind Schäden an angeschlossenen Geräten (z. B. Informations- und Unterhaltungssysteme).

**Tierbiss**

A 2.2.1.7 Versichert sind Schäden durch Tierbiss an Kabeln, Schläuchen, Gummimanschetten, Dämmmaterial und Leitungen von als Pkw, Campingfahrzeugen, Kraftfahrzeugen oder Lkw in Eigenverwendung bis 3,5t Gesamtmasse zugelassenen Fahrzeugen. Folgeschäden am Fahrzeug durch Tierbiss sind bis ~~2.500~~ **3.000 EUR** je Schadenereignis mitversichert.

Mitversicherung von Dachlawinen bei der Teilkaskoversicherung in der Tarifvariante »classic«.

Erhöhung der Leistungsgrenze von 2.500 € auf 3.000 € bei Kurzschluss-Folgeschäden (Teilkasko) in der Tarifvariante »classic«.

Erhöhung der Leistungsgrenze von 2.500 € auf 3.000 € bei Tierbiss-Folgeschäden (Teilkasko) in der Tarifvariante »classic«.

## AKB 2018 K 89.7

## AKB 2019 K 89.8

## Erläuterungen

### Classic und Comfort

#### Kostenübernahme bei Schlüssel- oder Schlossaustausch

A 2.2.1.8 Wir übernehmen die Kosten für einen Schlüssel- oder Schlossaustausch, wenn der Fahrzeugschlüssel bei einem Einbruch oder Raub entwendet wurde. Ein Ersatz erfolgt nicht bei Einbruch und Entwendung in das bzw. aus dem versicherten Fahrzeug.

### Compact, Classic und Comfort

#### Unfall

A 2.2.2.2 Versichert sind Schäden am Fahrzeug durch Unfall. Als Unfall gilt ein unmittelbar von außen plötzlich mit mechanischer Gewalt auf das Fahrzeug einwirkendes Ereignis.

Keine Unfallschäden sind...

#### Neupreisschädigung bei Totalschaden, Zerstörung oder Verlust

A 2.5.1.2 Wir zahlen bei Pkw (ausgenommen Mietwagen, Taxen und Selbstfahrervermiet-Pkw) den Neupreis des Fahrzeugs gemäß A 2.5.1.11 unter folgenden Voraussetzungen...

Bei Tageszulassungen leisten wir die Neupreisschädigung unter folgenden Voraussetzungen...

Ein vorhandener Restwert des Fahrzeugs wird abgezogen.

### Classic und Comfort

#### Kostenübernahme bei Schlüssel- oder Schlossaustausch

A 2.2.1.8 Wir übernehmen die Kosten für einen Schlüssel-, ~~oder~~ Schlossaustausch ~~oder für eine Neucodierung~~, wenn der Fahrzeugschlüssel bei einem Einbruch oder Raub entwendet wurde. Ein Ersatz erfolgt nicht bei Einbruch und Entwendung in das bzw. aus dem versicherten Fahrzeug.

### Compact, Classic und Comfort

#### Unfall

A 2.2.2.2 Versichert sind Schäden am Fahrzeug durch **einen Unfall. Das gilt auch für Schäden am Fahrzeug durch einen Unfall, der durch eine Manipulation der Fahrzeugsoftware durch einen unberechtigten Dritten (z. B. Cyber- oder Hackerangriff) verursacht wurde.**

Als Unfall gilt ein unmittelbar von außen plötzlich mit mechanischer Gewalt auf das Fahrzeug einwirkendes Ereignis. Keine Unfallschäden sind...

#### Neupreisschädigung bei Totalschaden, Zerstörung oder Verlust

A 2.5.1.2 Wir zahlen bei Pkw (ausgenommen Mietwagen, Taxen und Selbstfahrervermiet-Pkw) den Neupreis des Fahrzeugs gemäß A 2.5.1.11 unter folgenden Voraussetzungen...

Bei Tageszulassungen leisten wir die Neupreisschädigung unter folgenden Voraussetzungen...

Ein vorhandener Restwert des Fahrzeugs wird abgezogen.

Bei Zerstörung oder Verlust von einem mitversicherten Audio-, Video- oder technischen Kommunikations- und Leitsystem leisten wir den Neupreis nach A 2.5.2.3 b).

Bei Zerstörung oder Verlust des Antriebs-Akkumulators eines Elektro- bzw. Hybridfahrzeugs leisten wir den Neupreis nach A 2.5.2.3 c).

Aufnahme der „Neucodierung“ bei der Kostenübernahme bei Schlüssel- oder Schlossaustausch nach Einbruch bzw. Raub in den Tarifvarianten »classic« und »comfort«. Die Ergänzung stellt lediglich eine Klarstellung dar, dass auch eine Neucodierung in der Teilkasko mitversichert ist.

Aufnahme der „Hacker- und Cyberangriffe“ unter dem versicherten Risiko eines Unfalls in der Vollkaskoversicherung. Die Aufnahme stellt eine Klarstellung dar, da im Rahmen der Vollkasko bereits für Silent-Cyber-Risiken Deckung besteht.

Ergänzung von Hinweisen bei der Neupreisschädigung in der Kaskoversicherung zu den mitversicherten Audio-, Video- oder technischen Kommunikations- und Leitsystemen sowie zu den Antriebs-Akkumulatoren.

## AKB 2018 K 89.7

### Compact, Classic und Comfort

#### A 2.5.1.6 GAP-Deckung bei fremdfinanzierten oder geleasteten Fahrzeugen

##### Was zahlen wir bei Totalschaden, Zerstörung oder Verlust?

A 2.5.1.6.5 Wir ersetzen im Falle des Totalschadens, der Zerstörung oder bei Verlust des Fahrzeugs in Ergänzung zu den Regeln der Kaskoversicherung nach A 2.5.1.1 bis A 2.5.1.5, A 2.5.2 bis A 2.5.8.3

- a) bei Leasingfahrzeugen...
- b) bei kreditfinanzierten Fahrzeugen...

Nicht berücksichtigt werden vor Eintritt des Schadenfalls fällig gewesene, nicht gezahlten Raten sowie Verzugszinsen. Weitere Voraussetzung ist, dass die erforderlichen Reparaturkosten den um den Restwert des Fahrzeugs verminderten Wiederbeschaffungswert übersteigen und das Fahrzeug nicht repariert wird. Die Ersatzleistung ist beschränkt auf für Leasingverträge marktüblichen Zinsen und Laufzeiten.

### Comfort

#### Wenn Sie sich wieder bei uns versichern

A 2.5.1.14 Wir ersetzen die nachgewiesenen Zulassungskosten und Überführungskosten für Ihr neues Fahrzeug bis zu einer Höhe von 100 EUR, wenn Sie dieses wieder bei uns versichern. Der Ausschluss unter A 2.5.7.1 findet keine Anwendung.

## AKB 2019 K 89.8

### Compact, Classic und Comfort

#### A 2.5.1.6 GAP-Deckung bei fremdfinanzierten oder geleasteten Fahrzeugen

##### Was zahlen wir bei Totalschaden, Zerstörung oder Verlust?

A 2.5.1.6.5 Wir ersetzen im Falle des Totalschadens, der Zerstörung oder bei Verlust des Fahrzeugs in Ergänzung zu den Regeln der Kaskoversicherung nach A 2.5.1.1 bis A 2.5.1.5, A 2.5.2 bis A 2.5.8.3

- a) bei Leasingfahrzeugen...
- b) bei kreditfinanzierten Fahrzeugen...

Nicht berücksichtigt werden vor Eintritt des Schadenfalls fällig gewesene, nicht gezahlten Raten sowie Verzugszinsen. ~~Weitere Voraussetzung ist, dass die erforderlichen Reparaturkosten den um den Restwert des Fahrzeugs verminderten Wiederbeschaffungswert übersteigen und das Fahrzeug nicht repariert wird.~~ Die Ersatzleistung ist beschränkt auf für Leasingverträge marktüblichen Zinsen und Laufzeiten.

### Comfort

#### Wenn Sie sich wieder bei uns versichern

A 2.5.1.14 Wir ersetzen die nachgewiesenen Zulassungskosten und Überführungskosten für Ihr neues Fahrzeug bis zu einer Höhe von ~~100~~ 500 EUR, wenn Sie dieses wieder bei uns versichern. Der Ausschluss unter A 2.5.7.1 findet keine Anwendung.

## Erläuterungen

Die weitere Voraussetzung innerhalb der GAP-Deckungsbedingung stellte einen Widerspruch zur Definition eines Totalschadens nach A 2.5.1.8 AKB dar. Es gilt: die GAP-Deckung greift bei einem echten Totalschaden.

Erhöhung der Leistungsgrenze von 100 € auf 500 € für nachgewiesene Zulassungs- und Überführungskosten, falls ein Ersatzfahrzeug bzw. neues Fahrzeug wieder bei uns versichert wird, bei der Kaskoversicherung in der Tarifvariante »comfort«.

## AKB 2018 K 89.7

## AKB 2019 K 89.8

## Erläuterungen

### Compact, Classic und Comfort

#### Abzug neu für alt

##### A 2.5.2.3

- a) Wir ziehen von den Kosten der Ersatzteile und der Lackierung einen dem Alter und der Abnutzung der alten Teile entsprechenden Betrag ab (neu für alt)...

Ausgenommen von dieser Regelung sind Navigationssysteme und Antriebs-Akkumulatoren bei Elektro- bzw. Hybridfahrzeugen. Ein Antriebs-Akkumulator ist ein wiederaufladbarer Speicher für elektrische Energie und dient zum Antrieb Ihres Elektrofahrzeugs.

- b) Bei einem Neuersatz des mitversicherten Audio-, Video- oder technischen Kommunikations- und Leitsystem von Pkw, Campingfahrzeugen und Krafrädern leisten wir innerhalb von 12/24/36 Monaten gemäß Neupreisschädigung A 2.5.1.2 den Neupreis des Gerätes. Danach nehmen wir vom Neupreis einen Abzug in Höhe von 1% für jeden weiteren Monat vor.

### Compact, Classic und Comfort

#### Abzug neu für alt

##### A 2.5.2.3

- a) Wir ziehen von den Kosten der Ersatzteile und der Lackierung einen dem Alter und der Abnutzung der alten Teile entsprechenden Betrag ab (neu für alt)...

Ausgenommen von dieser Regelung sind **Navigationssysteme:**

- **Audio-, Video- oder technische Kommunikations- und Leitsysteme und**
  - **Antriebs-Akkumulatoren bei Elektro- bzw. Hybridfahrzeugen. ~~Ein Antriebs-Akkumulator ist ein wiederaufladbarer Speicher für elektrische Energie und dient zum Antrieb Ihres Elektrofahrzeugs.~~**
- b) Bei einem Neuersatz des mitversicherten Audio-, Video- oder technischen Kommunikations- und Leitsystems ~~von Pkw, Campingfahrzeugen und Krafrädern~~ leisten wir innerhalb von 12/24/36 Monaten gemäß Neupreisschädigung A 2.5.1.2 den Neupreis des Gerätes. Danach nehmen wir vom Neupreis einen Abzug in Höhe von 1% für jeden weiteren Monat vor.

Klarstellung, dass in der Kaskoversicherung beim Abzug (neu für alt) die Navigationsgeräte ausgenommen sind. Erst erfolgt eine Regulierung bzw. Staffelung nach A 2.5.2.3 b).

Definition eines Antriebs-Akkumulators entfällt, da doppelt bzw. bereits an anderer Stelle (s. A 2.2.2.5.2) in den AKB genannt.

Abzug (neu für alt) bei mitversicherten Audio-, Video- oder technischen Kommunikations- und Leitsystemen erfolgt zukünftig bei allen Fahrzeugen in den Tarifvarianten »compact« und »classic«. Im »comfort« verzichten wir bei Pkw und Krafrädern weiterhin auf einen Abzug neu für alt gemäß A 2.5.2.3 a) und b).

AKB 2018 K 89.7

AKB 2019 K 89.8

Erläuterungen

**Classic**

**A 2.9 Was ist nicht versichert?**

**Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit**

A 2.9.1 Kein Versicherungsschutz besteht für Schäden, die Sie vorsätzlich herbeiführen.

Bei grob fahrlässiger Herbeiführung des Schadens, sind wir berechtigt, unsere Leistung in einem der Schwere Ihres Verschuldens entsprechenden Verhältnis zu kürzen. Bei Pkw, Campingfahrzeugen und Krafträdern (ausgenommen Mietfahrzeuge, Taxen und Selbstfahrervermietfahrzeuge), verzichten wir in der Voll- und Teilkaskoversicherung auf den Einwand der groben Fahrlässigkeit nach § 81 Versicherungsvertragsgesetz. Der Verzicht gilt nicht bei Entwendung des Fahrzeugs oder seiner Teile und bei Herbeiführung des Versicherungsfalls infolge des Genusses alkoholischer Getränke oder anderer berauschender Mittel. In diesem Fall sind wir weiterhin berechtigt, unsere Leistung in einem der Schwere Ihres Verschuldens entsprechenden Verhältnis zu kürzen.

**Classic**

**A 2.9 Was ist nicht versichert?**

**Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit**

A 2.9.1 Kein Versicherungsschutz besteht für Schäden, die Sie vorsätzlich herbeiführen.

Bei grob fahrlässiger Herbeiführung des Schadens, sind wir berechtigt, unsere Leistung in einem der Schwere Ihres Verschuldens entsprechenden Verhältnis zu kürzen.

Wir verzichten in der Voll- und Teilkaskoversicherung auf den Einwand der groben Fahrlässigkeit nach § 81 Versicherungsvertragsgesetz bei

- Pkw,
- Campingfahrzeugen,
- Krafträdern,
- Lkw im Werk-/Privat- und gewerblichen Güterverkehr,
- Zugmaschinen im Werk-/Privat- und gewerblichen Güterverkehr,
- Landwirtschaftlichen Zugmaschinen sowie bei
- Anhängern im Werk-/Privat- und gewerblichen Güterverkehr.

~~Bei Pkw, Campingfahrzeugen und Krafträdern (ausgenommen Mietfahrzeuge, Taxen und Selbstfahrervermietfahrzeuge), verzichten wir in der Voll- und Teilkaskoversicherung auf den Einwand der groben Fahrlässigkeit nach § 81 Versicherungsvertragsgesetz. Der Verzicht gilt nicht bei Entwendung des Fahrzeugs oder seiner Teile und bei Herbeiführung des Versicherungsfalls infolge des Genusses alkoholischer Getränke oder anderer berauschender Mittel. In diesem Fall sind wir weiterhin berechtigt, unsere Leistung in einem der Schwere Ihres Verschuldens entsprechenden Verhältnis zu kürzen.~~

Zukünftig verzichten wir in der Tarifvariante »classic« ebenfalls bei Lkw, Zugmaschinen und Anhängern auf den Einwand der groben Fahrlässigkeit in der Kaskoversicherung. Betroffen sind davon folgende Wagniskennziffern: 251, 261, 351, 361, 401, 411, 451, 581 und 591.

**TEIL E: Ihre Pflichten im Schadenfall und Folgen einer Pflichtverletzung.**

**Compact, Classic und Comfort**

**D 2 Welche Folgen hat eine Verletzung dieser Pflichten?**

**Leistungsfreiheit bzw. Leistungskürzung**

**D 2.1** Verletzen Sie vorsätzlich eine Ihrer in D 1 und D 2 geregelten Pflichten, haben Sie keinen Versicherungsschutz. Verletzen Sie Ihre Pflichten grob fahrlässig, sind wir berechtigt, unsere Leistung in einem der Schwere Ihres Verschuldens entsprechenden Verhältnis zu kürzen. Weisen Sie nach, dass Sie die Pflicht nicht grob fahrlässig verletzt haben, bleibt der Versicherungsschutz bestehen.

Wir weisen Sie im Schadenfall durch gesonderte Mitteilung in Textform auf Ihre Auskunfts-, Mitwirkungs- und Aufklärungspflichten hin. Müssen Sie eine dieser Pflichten jedoch unmittelbar nach einem Schadenereignis erfüllen, können Sie von uns keinen Hinweis erwarten. Beispiel für eine solche, spontan zu erfüllende Aufklärungspflicht: Sie dürfen nach E 1.1.3 den Unfallort nicht verlassen, ohne die erforderlichen Feststellungen zu ermöglichen.

Bei einer Verletzung der Pflicht in der Kfz-Haftpflichtversicherung aus D 1.2.1 Satz 2 sind wir Ihnen, dem Halter oder Eigentümer gegenüber nicht von der Leistungspflicht befreit, soweit Sie, der Halter oder Eigentümer als Fahrzeuginsasse, der das Fahrzeug nicht geführt hat, einen Personenschaden erlitten haben.

**Compact, Classic und Comfort**

**D 2 Welche Folgen hat eine Verletzung dieser Pflichten?**

**Leistungsfreiheit bzw. Leistungskürzung**

**D 2.1** Verletzen Sie vorsätzlich eine Ihrer in D 1 und D 2 geregelten Pflichten...

~~Wir weisen Sie im Schadenfall durch gesonderte Mitteilung in Textform auf Ihre Auskunfts-, Mitwirkungs- und Aufklärungspflichten hin. Müssen Sie eine dieser Pflichten jedoch unmittelbar nach einem Schadenereignis erfüllen, können Sie von uns keinen Hinweis erwarten. Beispiel für eine solche, spontan zu erfüllende Aufklärungspflicht: Sie dürfen nach E 1.1.3 den Unfallort nicht verlassen, ohne die erforderlichen Feststellungen zu ermöglichen.~~

Bei einer Verletzung...

**E 2 Welche Folgen hat eine Verletzung dieser Pflichten?**

**Leistungsfreiheit bzw. Leistungskürzung**

**E 2.1** Verletzen Sie vorsätzlich eine Ihrer in E 1.1 bis E 1.6 geregelten Pflichten, haben Sie keinen Versicherungsschutz. Verletzen Sie Ihre Pflichten grob fahrlässig, sind wir berechtigt, unsere Leistung in einem der Schwere Ihres Verschuldens entsprechenden Verhältnis zu kürzen. Weisen Sie nach, dass Sie die Pflicht nicht grob fahrlässig verletzt haben, bleibt der Versicherungsschutz bestehen.

~~Wir weisen Sie im Schadenfall durch gesonderte Mitteilung in Textform auf Ihre Auskunfts-, Mitwirkungs- und Aufklärungspflichten hin. Müssen Sie eine dieser Pflichten jedoch unmittelbar nach einem Schadenereignis erfüllen, können Sie von uns keinen Hinweis erwarten. Beispiel für eine solche, spontan zu erfüllende Aufklärungspflicht: Sie dürfen nach E 1.1.3 den Unfallort nicht verlassen, ohne die erforderlichen Feststellungen zu ermöglichen.~~

Korrektur bzw. Entfall des Absatzes in D 2.1 und Aufnahme unter E 2.1. Der Hinweis ist ebenfalls Teil der GDV-Empfehlung zu AKB 2015 (Stand 12.10.17):

Das Landgericht Berlin (42 O 199/16 vom 02.12.2016) ist der Auffassung, dass sich ein Versicherer trotz tatsächlich erfolgter Belehrung oder bei deren Entbehrlichkeit (z. B. bei Spontanobliegenheiten wie Unfallflucht) nicht mehr auf Leistungsfreiheit berufen kann, wenn in den Versicherungsbedingungen ein abstrakt genereller Hinweis über die Belehrungspflicht des Versicherers fehlt. In der Literatur wird diese Auffassung ebenfalls teilweise vertreten (Marlow, Unwirksame Rechtsfolgenregelungen, r+s 2015, 591). Mittlerweile hat das OLG Hamm (20 U 184/15 vom 09.08.2017) klargestellt, dass es dem LG Berlin nicht folgen wird: Die bisherige Regelung weicht nicht im Sinne von § 32 Satz 1 VVG von der Vorschrift des § 28 VVG ab (vgl. hierzu auch Schreiner, Anmerkung zu LG Berlin, r+s 2017, 345).

Text der GDV-Musterbedingung:

*„Für die vollständige oder teilweise Leistungsfreiheit bei Verletzung einer Auskunfts- oder Aufklärungspflicht im Schadenfall gilt folgende weitere Voraussetzung: Wir haben Sie durch gesonderte Mitteilung in Textform auf diese Rechtsfolge hingewiesen.“*

AKB 2018 K 89.7

AKB 2019 K 89.8

Erläuterungen

**TEIL I: Schadenfreiheitsrabatt-System**

**Classic und Comfort**

**I 2.2.2 Sondererbestufung in SF-Klasse 2 (verbesserte Zweitwagenregelung)**

Beginnt Ihr Vertrag für einen Pkw, Campingfahrzeug oder Kraftrad i. S. Anh. 6 Ziff. 4 ohne Übernahme eines Schadenverlaufs nach I 6, wird er in die SF-Klasse 2 eingestuft, wenn

- auf Sie, Ihren Ehepartner, Ihren eingetragenen Lebenspartner oder Ihren mit Ihnen in häuslicher Gemeinschaft lebenden Lebenspartner bereits ein Pkw zugelassen und bei uns versichert ist, der zu diesem Zeitpunkt in der Kfz-Haftpflichtversicherung ohne Sondereinstufung mindestens in die SF-Klasse 2 eingestuft ist, und
- Sie eine gültige Fahrerlaubnis zum Führen von Pkw oder von Krafträdern besitzen, die von einem Mitgliedstaat des Europäischen Wirtschaftsraums (EWR) erteilt wurde, und
- das neu hinzukommende Fahrzeug auf Sie oder auf Ihren Ehepartner bzw. eingetragenen Lebenspartner oder mit Ihnen in häuslicher, eheähnlicher Gemeinschaft lebenden Lebenspartner zugelassen ist.

Die Sondereinstufung in die SF-Klasse 2 gilt nicht für Pkw, die ein Ausfuhrkennzeichen, ein Kurzzeitkennzeichen oder ein rotes Kennzeichen führen.

Bei Beendigung des Versicherungsvertrages wird dem Nachversicherer nach I 8.2 der tatsächliche Schadenverlauf mitgeteilt.

**Classic und Comfort**

**I 2.2.2 Sondererbestufung in SF-Klasse 2 (verbesserte Zweitwagenregelung)**

Beginnt Ihr Vertrag für einen Pkw, Campingfahrzeug oder Kraftrad ~~i. S. Anh. 6 Ziff. 4~~ ohne Übernahme eines Schadenverlaufs nach I 6, wird er in die SF-Klasse 2 eingestuft, wenn

- auf Sie, Ihren Ehepartner, Ihren eingetragenen Lebenspartner oder Ihren mit Ihnen in häuslicher Gemeinschaft lebenden Lebenspartner bereits ein Pkw zugelassen und bei uns versichert ist, der zu diesem Zeitpunkt in der Kfz-Haftpflichtversicherung ohne Sondereinstufung mindestens in die SF-Klasse 2 eingestuft ist, und
- ~~Sie eine gültige Fahrerlaubnis zum Führen von Pkw oder von Krafträdern besitzen, die von einem Mitgliedstaat des Europäischen Wirtschaftsraums (EWR) erteilt wurde, und~~
- das neu hinzukommende Fahrzeug auf Sie, ~~oder~~ auf Ihren Ehepartner bzw. eingetragenen Lebenspartner, ~~auf oder~~ mit Ihnen in häuslicher, eheähnlicher Gemeinschaft lebenden Lebenspartner, ~~auf den Geschäftsführer, Gesellschafter oder Firmeninhaber~~ zugelassen ist.

Die Sondereinstufung in die SF-Klasse 2 gilt nicht für Pkw, die ein Ausfuhrkennzeichen, ein Kurzzeitkennzeichen oder ein rotes Kennzeichen führen.

Bei Beendigung des Versicherungsvertrages wird dem Nachversicherer nach I 8.2 der tatsächliche Schadenverlauf mitgeteilt.

Mithilfe des Verweises auf Anhang 6 beim Kraftrad sollte hier eine eindeutige Abgrenzung zu den Leichtkrafträdern erfolgen. Da der Verweis nicht überall in den AKB steht, führte es zu Missverständnissen. Aus Gründen der Übersichtlichkeit bzw. besseren Lesbarkeit entfallen die Verweise auf Anhang 6 unter Teil I der AKB. Falls Bestimmungen der AKB für Krafträder auch für Leichtkrafträder gelten, werden die Leichtkrafträder separat aufgeführt. Die Definitionen der Fahrzeuge unter Anhang 6 behalten Ihre Gültigkeit.

Die Sondereinstufung in die SF-Klasse 2 im Rahmen der verbesserten Zweitwagenregelung wird hiermit für Firmen, juristische Personen bzw. Organisationen in den Tarifvarianten »classic« und »comfort« ermöglicht.



## AKB 2018 K 89.7

### Compact, Classic und Comfort

#### I 6.3 Wie wirkt sich eine Unterbrechung des Versicherungsschutzes auf den Schadenverlauf aus?

**I 6.3.1** Nach einer Unterbrechung des Versicherungsschutzes (Außerbetriebsetzung, Saisonkennzeichen außerhalb der Saison, Vertragsbeendigung, Veräußerung, Wagniswegfall) gilt:

- Beträgt die Unterbrechung höchstens sechs Monate, übernehmen wir den Schadenverlauf, als wäre der Versicherungsschutz nicht unterbrochen worden.
- Beträgt die Unterbrechung mehr als sechs Monate und höchstens zehn Jahre, übernehmen wir den Schadenverlauf, wie er vor der Unterbrechung bestand.
- Beträgt die Unterbrechung mehr als zehn Jahre, übernehmen wir den schadenfreien Verlauf nicht.

Sofern neben einer Rückstufung aufgrund einer Unterbrechung von mehr als einem Jahr gleichzeitig eine Rückstufung aufgrund einer Schadenmeldung zu erfolgen hat, gilt Folgendes: Zunächst ist die Rückstufung aufgrund des Schadens, danach die Rückstufung aufgrund der Unterbrechung vorzunehmen.

#### I 8 Auskünfte über den Schadenverlauf

**I 8.3** Ist Ihr Vertrag bei Beendigung nach der maßgeblichen Tabelle zum Schadenfreiheitsrabatt-System in Anhang 1 in die SF-Klasse M, 0 oder S eingestuft oder wäre er bei Fortbestehen dort einzustufen, sind wir berechtigt, dies der zuständigen Gemeinschaftseinrichtung der Versicherer mitzuteilen. Die ist derzeit die GDV Dienstleistungs-GmbH & Co. KG, Glockengießerwall 1, 20095 Hamburg. Ihre SF-Klasse wird dort für andere Versicherer nach I 8.4 abrufbar sein.

**I 8.4** Geben Sie in Ihrem Antrag keine Vorversicherung an, sind wir berechtigt, bei der zuständigen Gemeinschaftseinrichtung der Versicherer nachzufragen, ob Ihr Vertrag bei einem Vorversicherer in die SF-Klasse M, 0 oder S einzustufen war.

## AKB 2019 K 89.8

### Compact, Classic und Comfort

#### I 6.3 Wie wirkt sich eine Unterbrechung des Versicherungsschutzes auf den Schadenverlauf aus?

**I 6.3.1** Nach einer Unterbrechung des Versicherungsschutzes (Außerbetriebsetzung, Saisonkennzeichen außerhalb der Saison, Vertragsbeendigung, Veräußerung, Wagniswegfall) gilt:

- Beträgt die Unterbrechung höchstens sechs Monate, übernehmen wir den Schadenverlauf, als wäre der Versicherungsschutz nicht unterbrochen worden.
- Beträgt die Unterbrechung mehr als sechs Monate und höchstens zehn Jahre, übernehmen wir den Schadenverlauf, wie er vor der Unterbrechung bestand.
- Beträgt die Unterbrechung mehr als zehn Jahre, übernehmen wir den schadenfreien Verlauf nicht.

~~Sofern neben einer Rückstufung aufgrund einer Unterbrechung von mehr als einem Jahr gleichzeitig eine Rückstufung aufgrund einer Schadenmeldung zu erfolgen hat, gilt Folgendes: Zunächst ist die Rückstufung aufgrund des Schadens, danach die Rückstufung aufgrund der Unterbrechung vorzunehmen.~~

#### I 8 Auskünfte über den Schadenverlauf

~~**I 8.3** Ist Ihr Vertrag bei Beendigung nach der maßgeblichen Tabelle zum Schadenfreiheitsrabatt-System in Anhang 1 in die SF-Klasse M, 0 oder S eingestuft oder wäre er bei Fortbestehen dort einzustufen, sind wir berechtigt, dies der zuständigen Gemeinschaftseinrichtung der Versicherer mitzuteilen. Die ist derzeit die GDV Dienstleistungs-GmbH & Co. KG, Glockengießerwall 1, 20095 Hamburg. Ihre SF-Klasse wird dort für andere Versicherer nach I 8.4 abrufbar sein.~~

~~**I 8.4** Geben Sie in Ihrem Antrag keine Vorversicherung an, sind wir berechtigt, bei der zuständigen Gemeinschaftseinrichtung der Versicherer nachzufragen, ob Ihr Vertrag bei einem Vorversicherer in die SF-Klasse M, 0 oder S einzustufen war.~~

## Erläuterungen

Dieser Absatz unter I 6.3.1 entfällt, da eine Rückstufung aufgrund einer Unterbrechung in unseren Bedingungen nicht existiert. Eine Rückstufung aufgrund einer Unterbrechung ist in den GDV-Musterbedingungen, denen wir in diesem Punkt nicht folgen, unter I 6.3.1 c) enthalten.

Gemäß Sonderrundschreiben K 18/2018 vom GDV erfolgt die Einstellung der Schadenklassendatei. Der Ausschuss Kraftfahrt hat dies in einer Sitzung am 19.09.2018 beschlossen. Bei einer Erhebung durch den GDV hat sich gezeigt, dass derzeit nur 50 Unternehmen mit einem Marktanteil von rund 58% die Schadenklassendatei nutzen. Bei einem Versichererwechsel kann folglich die in der Sache ungerechtfertigte Umgehung der SF-Klasse M, 0 oder S nicht bzw. nur eingeschränkt verhindert werden.

**AKB 2018 K 89.7**

**AKB 2019 K 89.8**

**Erläuterungen**

**Anhang 1: Tabellen zum Schadenfreiheitsrabatt-System**

**Compact, Classic und Comfort**

1 Pkw

1.1 Einstufung von Pkw in Schadenfreiheitsklassen (SF-Klassen) und Prämiensätze

Dauer des schadenfreien ununterbrochenen Verlaufs Kalenderjahre	SF-Klasse	Prämiensatz in %	
		Kfz-Haftpflicht	Vollkasko
35 und mehr	SF 35	20	20
34	SF 34	21	21
33	SF 33	22	22
32	SF 32	22	22
31	SF 31	23	23
30	SF 30	23	23
29	SF 29	23	23
28	SF 28	24	24
27	SF 27	24	24
26	SF 26	24	25
25	SF 25	25	25
24	SF 24	25	25
23	SF 23	26	26
22	SF 22	26	26
21	SF 21	27	27
20	SF 20	27	28
19	SF 19	28	28
18	SF 18	29	29
17	SF 17	29	30
16	SF 16	30	30
15	SF 15	31	31
14	SF 14	32	32
13	SF 13	33	33
12	SF 12	34	34

**Compact, Classic und Comfort**

1 Pkw

1.1 Einstufung von Pkw in Schadenfreiheitsklassen (SF-Klassen) und Prämiensätze

Dauer des schadenfreien ununterbrochenen Verlaufs Kalenderjahre	SF-Klasse	Prämiensatz in %	
		Kfz-Haftpflicht	Vollkasko
45 und mehr	SF 45	20	25
44	SF 44	21	26
43	SF 43	21	26
42	SF 42	22	27
41	SF 41	22	28
40	SF 40	23	29
39	SF 39	23	30
38	SF 38	23	31
37	SF 37	24	31
36	SF 36	25	32
35	SF 35	25	33
34	SF 34	26	33
33	SF 33	26	34
32	SF 32	27	34
31	SF 31	28	35
30	SF 30	28	35
29	SF 29	29	36
28	SF 28	29	36
27	SF 27	30	36
26	SF 26	30	37
25	SF 25	31	37
24	SF 24	31	37
23	SF 23	31	37
22	SF 22	31	37

Gemäß GDV-Empfehlung im Rundschreiben K-Statistik 28/2018 sowie anhand unserer Marktbeobachtungen erweitern wir die Schadenfreiheitsrabattstaffel für Pkw in den Tarifvarianten »compact«, »classic« und »comfort« bis SF 45. Die jeweiligen Prämiensätze und die Rückstufungen in der Kfz-Haftpflicht und in der Vollkaskoversicherung wurden neu kalkuliert.

**AKB 2018 K 89.7**

**AKB 2019 K 89.8**

**Erläuterungen**

**Compact, Classic und Comfort**

**Compact, Classic und Comfort**

**1.1 Einstufung von Pkw in Schadenfreiheitsklassen (SF-Klassen) und Prämiensätze**

**1.1 Einstufung von Pkw in Schadenfreiheitsklassen (SF-Klassen) und Prämiensätze**

Dauer des schadenfreien ununterbrochenen Verlaufs Kalenderjahre	SF-Klasse	Prämiensatz in %	
		Kfz-Haftpflicht	Vollkasko
11	SF 11	35	35
10	SF 10	37	36
9	SF 9	38	37
8	SF 8	40	39
7	SF 7	42	40
6	SF 6	44	42
5	SF 5	46	44
4	SF 4	49	46
3	SF 3	52	48
2	SF 2	55	55
1	SF 1	60	60
–	SF ½	75	70
–	S	85	-
–	0	100	80
–	M	135	100

Dauer des schadenfreien ununterbrochenen Verlaufs Kalenderjahre	SF-Klasse	Prämiensatz in %	
		Kfz-Haftpflicht	Vollkasko
21	SF 21	32	37
20	SF 20	32	38
19	SF 19	33	39
18	SF 18	34	40
17	SF 17	35	40
16	SF 16	36	41
15	SF 15	37	42
14	SF 14	38	43
13	SF 13	39	44
12	SF 12	40	45
11	SF 11	41	46
10	SF 10	42	47
9	SF 9	43	48
8	SF 8	45	49
7	SF 7	46	50
6	SF 6	48	51
5	SF 5	49	52
4	SF 4	51	53
3	SF 3	53	54
2	SF 2	55	55
1	SF 1	60	60
–	SF ½	75	65
–	SF 0	100	80
–	M	130	100

AKB 2018 K 89.7

AKB 2019 K 89.8

Erläuterungen

Compact

Compact

1.2 Rückstufung im Schadenfall bei Pkw

1.2 Rückstufung im Schadenfall bei Pkw

1.2.1 Kfz-Haftpflichtversicherung

1.2.1 Kfz-Haftpflichtversicherung

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
Nach Klasse				
35	18	4	M	M
34	15	3	M	M
33	14	3	M	M
32	14	2	M	M
31	13	2	M	M
30	13	2	M	M
29	12	2	M	M
28	12	2	M	M
27	11	2	M	M
26	11	2	M	M
25	10	2	M	M
24	10	2	M	M
23	9	2	M	M
22	9	2	M	M
21	9	1	M	M
20	9	1	M	M
19	8	1	M	M
18	8	½	M	M
17	7	½	M	M
16	7	½	M	M
15	6	S	M	M
14	5	S	M	M
13	5	S	M	M
12	4	S	M	M
11	4	S	M	M
10	3	0	M	M
9	2	0	M	M
8	2	0	M	M
7	1	0	M	M
6	1	M	M	M
5	½	M	M	M
4	S	M	M	M
3	S	M	M	M
2	0	M	M	M

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
Nach Klasse				
45	26	9	½	M
44	22	7	0	M
43	22	7	0	M
42	21	6	0	M
41	21	6	0	M
40	20	6	0	M
39	20	5	0	M
38	19	5	0	M
37	18	5	0	M
36	18	5	0	M
35	17	4	M	M
34	17	4	M	M
33	16	4	M	M
32	16	3	M	M
31	15	3	M	M
30	15	3	M	M
29	14	3	M	M
28	13	2	M	M
27	13	2	M	M
26	12	2	M	M
25	12	1	M	M
24	11	1	M	M
23	11	1	M	M
22	10	½	M	M
21	9	½	M	M
20	9	½	M	M
19	8	0	M	M
18	8	0	M	M
17	7	0	M	M
16	6	0	M	M
15	6	0	M	M
14	5	M	M	M
13	5	M	M	M
12	4	M	M	M

**AKB 2018 K 89.7**

**AKB 2019 K 89.8**

**Erläuterungen**

**Compact**

**Compact**

**1.2 Rückstufung im Schadenfall bei Pkw**

**1.2 Rückstufung im Schadenfall bei Pkw**

**1.2.1 Kfz-Haftpflichtversicherung**

**1.2.1 Kfz-Haftpflichtversicherung**

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
1	0	M	M	M
½	M	M	M	M
S	M	M	M	M
0	M	M	M	M
M	M	M	M	M

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
11	3	M	M	M
10	3	M	M	M
9	2	M	M	M
8	2	M	M	M
7	1	M	M	M
6	½	M	M	M
5	½	M	M	M
4	½	M	M	M
3	0	M	M	M
2	0	M	M	M
1	0	M	M	M
½	M	M	M	M
0	M	M	M	M
M	M	M	M	M

**AKB 2018 K 89.7**

**AKB 2019 K 89.8**

**Erläuterungen**

**Compact**

**Compact**

**1.2 Rückstufung im Schadenfall bei Pkw**

**1.2 Rückstufung im Schadenfall bei Pkw**

**1.2.2 Vollkaskoversicherung**

**1.2.2 Vollkaskoversicherung**

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
35	23	8	3	M
34	19	6	2	M
33	18	6	2	M
32	18	6	2	M
31	18	6	2	M
30	17	6	2	M
29	16	6	2	M
28	16	6	2	M
27	15	5	2	M
26	14	5	1	M
25	14	4	1	M
24	13	4	1	M
23	12	3	½	M
22	12	3	½	M
21	11	2	0	M
20	10	2	0	M
19	10	2	0	M
18	9	2	M	M
17	9	2	M	M
16	9	2	M	M
15	8	2	M	M
14	7	1	M	M
13	6	1	M	M
12	6	½	M	M
11	5	0	M	M
10	4	0	M	M
9	4	M	M	M
8	3	M	M	M
7	2	M	M	M
6	1	M	M	M
5	1	M	M	M
4	½	M	M	M
3	0	M	M	M
2	M	M	M	M

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
45	34	19	8	M
44	29	16	6	M
43	28	15	5	M
42	28	15	5	M
41	27	14	5	M
40	26	14	5	M
39	25	13	4	M
38	25	13	4	M
37	24	12	3	M
36	23	12	3	M
35	23	11	3	M
34	22	11	3	M
33	21	10	2	M
32	20	10	2	M
31	20	9	1	M
30	19	9	1	M
29	18	8	½	M
28	17	8	½	M
27	17	7	0	M
26	16	6	0	M
25	15	6	0	M
24	14	5	M	M
23	14	5	M	M
22	13	4	M	M
21	12	4	M	M
20	11	3	M	M
19	11	3	M	M
18	10	2	M	M
17	9	2	M	M
16	8	1	M	M
15	8	½	M	M
14	7	½	M	M
13	6	0	M	M
12	5	0	M	M

**AKB 2018 K 89.7**

**AKB 2019 K 89.8**

**Erläuterungen**

**Compact**

**Compact**

**1.2 Rückstufung im Schadenfall bei Pkw**

**1.2 Rückstufung im Schadenfall bei Pkw**

**1.2.2 Vollkaskoversicherung**

**1.2.2 Vollkaskoversicherung**

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
1	M	M	M	M
½	M	M	M	M
0	M	M	M	M
M	M	M	M	M

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
11	5	0	M	M
10	4	M	M	M
9	3	M	M	M
8	2	M	M	M
7	2	M	M	M
6	1	M	M	M
5	½	M	M	M
4	½	M	M	M
3	0	M	M	M
2	0	M	M	M
1	M	M	M	M
½	M	M	M	M
0	M	M	M	M
M	M	M	M	M

**AKB 2018 K 89.7**

**Classic und Comfort**

**1.2 Rückstufung im Schadenfall bei Pkw**

**1.2.1 Kfz-Haftpflichtversicherung**

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
35	20	8	4	M
34	17	7	3	M
33	16	7	3	M
32	16	6	3	M
31	15	6	3	M
30	15	6	3	M
29	14	6	3	M
28	14	5	2	M
27	13	5	2	M
26	13	5	2	M
25	12	4	1	M
24	12	4	1	M
23	11	4	1	M
22	11	4	1	M
21	10	3	1	M
20	10	3	½	M
19	9	3	½	M
18	9	2	½	M
17	8	2	½	M
16	8	2	½	M
15	7	1	½	M
14	6	1	½	M
13	6	1	½	M
12	5	1	S	M
11	5	1	S	M
10	4	½	S	M
9	3	½	S	M
8	3	½	0	M
7	2	½	0	M
6	2	S	0	M
5	1	S	M	M
4	1	0	M	M
3	1	0	M	M
2	½	0	M	M

**AKB 2019 K 89.8**

**Classic und Comfort**

**1.2 Rückstufung im Schadenfall bei Pkw**

**1.2.1 Kfz-Haftpflichtversicherung**

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
45	27	11	2	M
44	23	9	1	M
43	23	9	1	M
42	22	8	1	M
41	22	8	1	M
40	21	8	1	M
39	21	7	1	M
38	20	7	1	M
37	19	7	1	M
36	19	7	1	M
35	18	6	½	M
34	18	6	½	M
33	17	6	½	M
32	17	5	½	M
31	16	5	½	M
30	16	5	½	M
29	15	5	½	M
28	14	4	½	M
27	14	4	½	M
26	13	4	½	M
25	13	3	½	M
24	12	3	½	M
23	12	3	½	M
22	11	2	0	M
21	10	2	0	M
20	10	2	0	M
19	9	1	0	M
18	9	1	0	M
17	8	1	0	M
16	7	1	0	M
15	7	1	0	M
14	6	½	M	M
13	6	½	M	M
12	5	½	M	M

**Erläuterungen**



**AKB 2018 K 89.7**

**AKB 2019 K 89.8**

**Erläuterungen**

**Classic und Comfort**

**Classic und Comfort**

**1.2 Rückstufung im Schadenfall bei Pkw**

**1.2 Rückstufung im Schadenfall bei Pkw**

**1.2.1 Kfz-Haftpflichtversicherung**

**1.2.1 Kfz-Haftpflichtversicherung**

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
1	½	0	M	M
½	0	M	M	M
S	0	M	M	M
0	M	M	M	M
M	M	M	M	M

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
11	4	½	M	M
10	4	½	M	M
9	3	½	M	M
8	3	½	M	M
7	2	0	M	M
6	1	0	M	M
5	1	0	M	M
4	1	0	M	M
3	½	M	M	M
2	½	M	M	M
1	½	M	M	M
½	0	M	M	M
0	M	M	M	M
M	M	M	M	M

**AKB 2018 K 89.7**

**Classic und Comfort**

**1.2 Rückstufung im Schadenfall bei Pkw**

**1.2.2 Vollkaskoversicherung**

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
35	26	16	7	M
34	22	12	6	M
33	21	12	6	M
32	20	12	6	M
31	20	11	5	M
30	19	11	5	M
29	18	10	5	M
28	18	10	5	M
27	17	9	5	M
26	16	9	4	M
25	16	8	4	M
24	15	8	4	M
23	14	7	3	M
22	14	7	3	M
21	13	6	3	M
20	12	6	3	M
19	12	5	2	M
18	11	5	2	M
17	10	5	2	M
16	10	4	2	M
15	9	4	2	M
14	8	3	1	M
13	7	3	1	M
12	7	2	½	M
11	6	1	½	M
10	5	1	0	M
9	5	½	0	M
8	4	½	0	M
7	3	0	M	M
6	2	0	M	M
5	2	0	M	M
4	1	0	M	M
3	½	0	M	M
2	0	M	M	M

**AKB 2019 K 89.8**

**Classic und Comfort**

**1.2 Rückstufung im Schadenfall bei Pkw**

**1.2.2 Vollkaskoversicherung**

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
45	35	21	11	M
44	30	18	9	M
43	29	17	8	M
42	29	17	8	M
41	28	16	8	M
40	27	16	8	M
39	26	15	7	M
38	26	15	7	M
37	25	14	6	M
36	24	14	6	M
35	24	13	6	M
34	23	13	6	M
33	22	12	5	M
32	21	12	5	M
31	21	11	4	M
30	20	11	4	M
29	19	10	3	M
28	18	10	3	M
27	18	9	2	M
26	17	8	2	M
25	16	8	2	M
24	15	7	1	M
23	15	7	1	M
22	14	6	1	M
21	13	6	1	M
20	12	5	½	M
19	12	5	½	M
18	11	4	½	M
17	10	4	½	M
16	9	3	0	M
15	9	2	0	M
14	8	2	0	M
13	7	1	0	M
12	6	1	0	M

**Erläuterungen**

**AKB 2018 K 89.7**

**AKB 2019 K 89.8**

**Erläuterungen**

**Classic und Comfort**

**Classic und Comfort**

**1.2 Rückstufung im Schadenfall bei Pkw**

**1.2 Rückstufung im Schadenfall bei Pkw**

**1.2.2 Vollkaskoversicherung**

**1.2.2 Vollkaskoversicherung**

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
1	0	M	M	M
½	0	M	M	M
0	M	M	M	M
M	M	M	M	M

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
11	6	1	0	M
10	5	½	M	M
9	4	½	M	M
8	3	½	M	M
7	3	0	M	M
6	2	0	M	M
5	1	0	M	M
4	1	0	M	M
3	½	0	M	M
2	½	M	M	M
1	0	M	M	M
½	0	M	M	M
0	M	M	M	M
M	M	M	M	M

**AKB 2018 K 89.7**

**AKB 2019 K 89.8**

**Erläuterungen**

**Classic**

**Classic**

- 4 **Taxen und Mietwagen**  
4.1 **Einstufung von Taxen und Mietwagen in Schadenfreiheitsklassen (SF-Klassen) und Prämiensätze**

- 4 **Taxen und Mietwagen**  
4.1 **Einstufung von Taxen und Mietwagen in Schadenfreiheitsklassen (SF-Klassen) und Prämiensätze**

Dauer des schadenfreien ununterbrochenen Verlaufs Kalenderjahre	SF-Klasse	Prämiensatz in %	
		Kfz-Haftpflicht	Vollkasko
20 und mehr	SF 20	30	50
19	SF 19	31	51
18	SF 18	32	52
17	SF 17	33	53
16	SF 16	34	54
15	SF 15	35	55
14	SF 14	37	56
13	SF 13	39	57
12	SF 12	41	59
11	SF 11	43	61
10	SF 10	45	63
9	SF 9	47	65
8	SF 8	49	67
7	SF 7	52	69
6	SF 6	55	71
5	SF 5	60	74
4	SF 4	65	77
3	SF 3	70	80
2	SF 2	75	85
1	SF 1	80	90
–	SF ½	90	95
–	0	100	100
–	M	150	125

Dauer des schadenfreien ununterbrochenen Verlaufs Kalenderjahre	SF-Klasse	Prämiensatz in %	
		Kfz-Haftpflicht	Vollkasko
20 und mehr	SF 20	35	40
19	SF 19	36	41
18	SF 18	37	42
17	SF 17	39	44
16	SF 16	40	45
15	SF 15	42	46
14	SF 14	43	47
13	SF 13	45	48
12	SF 12	47	50
11	SF 11	49	51
10	SF 10	51	53
9	SF 9	54	54
8	SF 8	57	56
7	SF 7	60	58
6	SF 6	63	60
5	SF 5	67	62
4	SF 4	71	65
3	SF 3	76	67
2	SF 2	82	70
1	SF 1	88	73
–	SF ½	93	77
–	0	100	85
–	M	145	100

Neukalkulation der SF-Tabellen für Taxen und Mietwagen aufgrund der GDV-Empfehlung gemäß Rundschreiben K-Statistik 17/2018.

**AKB 2018 K 89.7**

**AKB 2019 K 89.8**

**Erläuterungen**

**Classic**

**Classic**

**4.2 Rückstufung im Schadenfall bei Taxen und Mietwagen**

**4.2 Rückstufung im Schadenfall bei Taxen und Mietwagen**

**4.2.1 Kfz-Haftpflichtversicherung**

**4.2.1 Kfz-Haftpflichtversicherung**

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
20	13	8	3	M
19	13	8	3	M
18	13	7	2	M
17	13	7	2	M
16	11	6	2	M
15	11	6	1	M
14	10	5	1	M
13	9	5	½	M
12	8	4	½	M
11	7	3	½	M
10	7	3	0	M
9	6	2	0	M
8	5	2	0	M
7	4	1	M	M
6	3	½	M	M
5	3	½	M	M
4	2	0	M	M
3	1	0	M	M
2	1	0	M	M
1	0	M	M	M
½	0	M	M	M
0	M	M	M	M
M	M	M	M	M

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
20	14	8	3	M
19	14	8	3	M
18	14	8	3	M
17	13	7	3	M
16	12	7	3	M
15	11	6	2	M
14	10	5	1	M
13	9	4	½	M
12	9	4	½	M
11	8	3	0	M
10	7	3	0	M
9	6	2	M	M
8	5	1	M	M
7	5	1	M	M
6	4	½	M	M
5	3	0	M	M
4	2	M	M	M
3	1	M	M	M
2	½	M	M	M
1	0	M	M	M
½	0	M	M	M
0	M	M	M	M
M	M	M	M	M

**AKB 2018 K 89.7**

**AKB 2019 K 89.8**

**Erläuterungen**

**Classic**

**Classic**

**4.2 Rückstufung im Schadenfall bei Taxen und Mietwagen**

**4.2 Rückstufung im Schadenfall bei Taxen und Mietwagen**

**4.2.2 Vollkaskoversicherung**

**4.2.2 Vollkaskoversicherung**

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
20	9	4	1	M
19	9	4	1	M
18	9	4	½	M
17	8	3	0	M
16	8	3	0	M
15	7	3	0	M
14	7	2	0	M
13	6	2	0	M
12	6	2	M	M
11	5	1	M	M
10	5	1	M	M
9	4	½	M	M
8	3	0	M	M
7	3	0	M	M
6	2	0	M	M
5	1	M	M	M
4	1	M	M	M
3	0	M	M	M
2	0	M	M	M
1	M	M	M	M
½	M	M	M	M
0	M	M	M	M
M	M	M	M	M

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
20	14	7	1	M
19	13	7	1	M
18	13	7	1	M
17	12	6	1	M
16	11	5	½	M
15	10	4	0	M
14	9	3	0	M
13	9	3	0	M
12	8	2	M	M
11	7	1	M	M
10	6	1	M	M
9	5	½	M	M
8	4	0	M	M
7	3	0	M	M
6	3	0	M	M
5	2	M	M	M
4	1	M	M	M
3	1	M	M	M
2	½	M	M	M
1	0	M	M	M
½	0	M	M	M
0	M	M	M	M
M	M	M	M	M

AKB 2018 K 89.7

AKB 2019 K 89.8

Erläuterungen

Classic

- 6 Lkw im Werkverkehr, Landwirtschaftliche Zugmaschinen, Krankenwagen und Leichenwagen
- 6.1 Einstufung von Lkw im Werkverkehr, Landwirtschaftliche Zugmaschinen, Krankenwagen und Leichenwagen in Schadenfreiheitsklassen (SF-Klassen) und Prämiensätze

Dauer des schadenfreien ununterbrochenen Verlaufs	SF-Klasse	Prämiensatz in %	
		Kfz-Haftpflicht	Vollkasko
Kalenderjahre			
30 und mehr	SF 30	22	45
29	SF 29	23	46
28	SF 28	23	46
27	SF 27	24	47
26	SF 26	24	47
25	SF 25	25	47
24	SF 24	25	48
23	SF 23	26	48
22	SF22	26	49
21	SF 21	27	49
20	SF 20	27	50
19	SF 19	28	50
18	SF 18	29	51
17	SF 17	30	52
16	SF 16	31	53
15	SF 15	32	53
14	SF 14	33	54
13	SF 13	34	55
12	SF 12	35	57
11	SF 11	37	58
10	SF 10	39	59
9	SF 9	41	61
8	SF 8	43	63

Classic

- 6 Lkw ~~im Werkverkehr~~, ~~Landwirtschaftliche~~ Zugmaschinen, Krankenwagen, ~~und~~ Leichenwagen, ~~Busse~~, ~~Abschleppwagen~~ sowie ~~Hub- und Gabelstapler~~
- 6.1 Einstufung von Lkw ~~im Werkverkehr~~, ~~Landwirtschaftliche~~ Zugmaschinen, Krankenwagen, ~~und~~ Leichenwagen, ~~Busse~~, ~~Abschleppwagen~~ sowie ~~Hub- und Gabelstapler~~ in Schadenfreiheitsklassen (SF-Klassen) und Prämiensätze

Dauer des schadenfreien ununterbrochenen Verlaufs	SF-Klasse	Prämiensatz in %	
		Kfz-Haftpflicht	Vollkasko
Kalenderjahre			
30 und mehr	SF 30	22	33
29	SF 29	23	33
28	SF 28	23	33
27	SF 27	24	34
26	SF 26	24	34
25	SF 25	25	34
24	SF 24	25	35
23	SF 23	26	35
22	SF22	26	35
21	SF 21	27	36
20	SF 20	27	36
19	SF 19	28	37
18	SF 18	29	37
17	SF 17	30	38
16	SF 16	31	38
15	SF 15	32	39
14	SF 14	33	39
13	SF 13	34	40
12	SF 12	35	41
11	SF 11	37	42
10	SF 10	39	43
9	SF 9	41	44
8	SF 8	43	46

Neukalkulation und Erweiterung der SF-Tabellen bis Schadenfreiheitsklasse 30 für Lkw, Zugmaschinen, Krankenwagen, Leichenwagen, Busse, Abschleppwagen sowie für Hub- und Gabelstapler aufgrund GDV-Empfehlung gemäß Rundschreiben K-Statistik 17/2018.

Die bisherigen SF-Staffeln für Lkw im gewerblichen Güterverkehr, Lehr-Lkw, Lkw im Umzugsverkehr, Zugmaschinen, Busse, Abschleppwagen sowie für Hub- und Gabelstapler werden durch die neue, gemeinsame SF-Staffel abgelöst.

AKB 2018 K 89.7

AKB 2019 K 89.8

Erläuterungen

Classic

6.1 Einstufung von Lkw im Werkverkehr, Landwirtschaftliche Zugmaschinen, Krankenwagen und Leichenwagen in Schadenfreiheitsklassen (SF-Klassen) und Prämiensätze

Dauer des schadenfreien ununterbrochenen Verlaufs	SF-Klasse	Prämiensatz in %	
		Kfz-Haftpflicht	Vollkasko
Kalenderjahre			
7	SF 7	46	65
6	SF 6	50	67
5	SF 5	55	70
4	SF 4	60	75
3	SF 3	65	80
2	SF 2	70	85
1	SF 1	80	90
–	SF ½	85	95
–	0	100	100
–	M	150	140

Classic

6.1 Einstufung von Lkw ~~im Werkverkehr~~, ~~Landwirtschaftliche~~ Zugmaschinen, Krankenwagen, ~~und~~ Leichenwagen, ~~Busse~~, ~~Abschleppwagen~~ sowie ~~Hub- und Gabelstapler~~ in Schadenfreiheitsklassen (SF-Klassen) und Prämiensätze

Dauer des schadenfreien ununterbrochenen Verlaufs	SF-Klasse	Prämiensatz in %	
		Kfz-Haftpflicht	Vollkasko
Kalenderjahre			
7	SF 7	46	47
6	SF 6	49	49
5	SF 5	52	51
4	SF 4	57	53
3	SF 3	62	56
2	SF 2	70	60
1	SF 1	80	65
–	SF ½	85	70
–	0	100	75
–	M	150	100



AKB 2018 K 89.7

AKB 2019 K 89.8

Erläuterungen

Classic

Classic

6.2 Rückstufung im Schadenfall bei Lkw im Werkverkehr, Landwirtschaftliche Zugmaschinen, Krankenwagen und Leichenwagen

6.2 Rückstufung im Schadenfall bei Lkw im **Werkverkehr, Landwirtschaftliche Zugmaschinen, Krankenwagen, und Leichenwagen, Busse, Abschleppwagen sowie Hub- und Gabelstapler.**

6.2.1 Kfz-Haftpflichtversicherung

6.2.1 Kfz-Haftpflichtversicherung

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
Nach Klasse				
30	13	6	1	M
29	13	6	1	M
28	13	6	1	M
27	12	5	½	M
26	12	5	½	M
25	11	5	½	M
24	11	5	½	M
23	10	4	½	M
22	10	4	½	M
21	10	4	½	M
20	9	4	½	M
19	9	4	½	M
18	8	3	0	M
17	8	3	0	M
16	7	3	0	M
15	7	3	0	M
14	6	2	0	M
13	6	2	0	M
12	5	1	0	M
11	5	1	0	M
10	4	1	0	M
9	4	1	0	M
8	3	½	0	M
7	3	½	0	M
6	2	0	M	M
5	1	0	M	M
4	1	0	M	M
3	½	0	M	M
2	0	M	M	M
1	0	M	M	M

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
Nach Klasse				
30	13	5	½	M
29	13	5	½	M
28	13	5	½	M
27	12	4	½	M
26	12	4	½	M
25	11	3	0	M
24	11	3	0	M
23	10	3	0	M
22	10	3	0	M
21	10	3	0	M
20	9	3	0	M
19	9	3	0	M
18	8	2	M	M
17	8	2	M	M
16	7	2	M	M
15	7	2	M	M
14	6	1	M	M
13	6	1	M	M
12	5	½	M	M
11	5	½	M	M
10	4	½	M	M
9	4	½	M	M
8	3	0	M	M
7	3	0	M	M
6	2	M	M	M
5	1	M	M	M
4	1	M	M	M
3	½	M	M	M
2	0	M	M	M
1	0	M	M	M

**AKB 2018 K 89.7**

**Classic**

6.2 Rückstufung im Schadenfall bei Lkw im  
 Werkverkehr, Landwirtschaftliche  
 Zugmaschinen, Krankenwagen und  
 Leichenwagen

6.2.1 Kfz-Haftpflichtversicherung

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
½	0	M	M	M
0	M	M	M	M
M	M	M	M	M

**AKB 2019 K 89.8**

**Classic**

6.2 Rückstufung im Schadenfall bei Lkw **im**  
**Werkverkehr, Landwirtschaftliche**  
**Zugmaschinen, Krankenwagen, und**  
**Leichenwagen, Busse, Abschleppwagen sowie**  
**Hub- und Gabelstapler.**

6.2.1 Kfz-Haftpflichtversicherung

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
½	0	M	M	M
0	M	M	M	M
M	M	M	M	M

**Erläuterungen**

**AKB 2018 K 89.7**

**AKB 2019 K 89.8**

**Erläuterungen**

**Classic**

- 7 Lkw im gewerblichen Güterverkehr, Lehr-Lkw, Lkw im Umzugsverkehr und Zugmaschinen
- 7.1 Einstufung von Lkw im gewerblichen Güterverkehr, Lehr-Lkw, Lkw im Umzugsverkehr und Zugmaschinen in Schadenfreiheitsklassen (SF-Klassen) und Prämiensätze

Dauer des schadenfreien ununterbrochenen Verlaufs	SF-Klasse	Prämiensatz in %	
		Kfz-Haftpflicht	Vollkasko
Kalenderjahre			
20 und mehr	SF 20	20	40
19	SF 19	21	42
18	SF 18	22	43
17	SF 17	23	44
16	SF 16	24	45
15	SF 15	25	46
14	SF 14	26	47
13	SF 13	27	48
12	SF 12	28	49
11	SF 11	29	50
10	SF 10	30	52
9	SF 9	32	54
8	SF 8	34	56
7	SF 7	36	58
6	SF 6	38	60
5	SF 5	40	65
4	SF 4	45	70
3	SF 3	50	75
2	SF 2	60	80
1	SF 1	70	90
–	SF ½	80	95
–	0	100	100
–	M	130	170

**Classic**

- 6 Lkw ~~im Werkverkehr~~, ~~Landwirtschaftliche~~ Zugmaschinen, Krankenwagen, ~~und~~ Leichenwagen, ~~Busse~~, ~~Abschleppwagen~~ sowie ~~Hub- und Gabelstapler~~
- 6.1 Einstufung von Lkw ~~im Werkverkehr~~, ~~Landwirtschaftliche~~ Zugmaschinen, Krankenwagen, ~~und~~ Leichenwagen, ~~Busse~~, ~~Abschleppwagen~~ sowie ~~Hub- und Gabelstapler~~ in Schadenfreiheitsklassen (SF-Klassen) und Prämiensätze

Dauer des schadenfreien ununterbrochenen Verlaufs	SF-Klasse	Prämiensatz in %	
		Kfz-Haftpflicht	Vollkasko
Kalenderjahre			
30 und mehr	SF 30	22	33
29	SF 29	23	33
28	SF 28	23	33
27	SF 27	24	34
26	SF 26	24	34
25	SF 25	25	34
24	SF 24	25	35
23	SF 23	26	35
22	SF 22	26	35
21	SF 21	27	36
20	SF 20	27	36
19	SF 19	28	37
18	SF 18	29	37
17	SF 17	30	38
16	SF 16	31	38
15	SF 15	32	39
14	SF 14	33	39
13	SF 13	34	40
12	SF 12	35	41
11	SF 11	37	42
10	SF 10	39	43
9	SF 9	41	44
8	SF 8	43	46

Neukalkulation und Erweiterung der SF-Tabellen bis Schadenfreiheitsklasse 30 für Lkw, Zugmaschinen, Krankenwagen, Leichenwagen, Busse, Abschleppwagen sowie für Hub- und Gabelstapler aufgrund GDV-Empfehlung gemäß Rundschreiben K-Statistik 17/2018.

Die bisherigen SF-Staffeln für Lkw im gewerblichen Güterverkehr, Lehr-Lkw, Lkw im Umzugsverkehr, Zugmaschinen, Busse, Abschleppwagen sowie für Hub- und Gabelstapler werden durch die neue, gemeinsame SF-Staffel abgelöst.

**AKB 2018 K 89.7**

**AKB 2019 K 89.8**

**Erläuterungen**

**Classic**

**Classic**

**6.1** Einstufung von Lkw ~~im Werkverkehr~~,  
**Landwirtschaftliche** Zugmaschinen,  
 Krankenwagen, ~~und~~ Leichenwagen, **Busse**,  
**Abschleppwagen sowie Hub- und Gabelstapler** in  
 Schadenfreiheitsklassen (SF-Klassen) und  
 Prämiensätze

Dauer des schadenfreien ununterbrochenen Verlaufs	SF- Klasse	Prämiensatz in %	
		Kfz- Haftpflicht	Vollkasko
7	SF 7	46	47
6	SF 6	49	49
5	SF 5	52	51
4	SF 4	57	53
3	SF 3	62	56
2	SF 2	70	60
1	SF 1	80	65
–	SF ½	85	70
–	0	100	75
–	M	150	100

AKB 2018 K 89.7

AKB 2019 K 89.8

Erläuterungen

Classic

7.2 Rückstufung im Schadenfall bei Lkw im gewerblichen Güterverkehr, Lehr-Lkw, Lkw im Umzugsverkehr und Zugmaschinen

7.2.1 Kfz-Haftpflichtversicherung

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
Nach Klasse				
20	10	4	1	M
19	8	3	½	M
18	8	3	½	M
17	8	3	½	M
16	7	3	½	M
15	7	3	½	M
14	6	2	½	M
13	6	2	½	M
12	5	2	½	M
11	5	2	½	M
10	4	1	0	M
9	4	1	0	M
8	3	½	0	M
7	3	½	0	M
6	2	½	0	M
5	2	½	0	M
4	1	0	M	M
3	½	0	M	M
2	½	0	M	M
1	0	M	M	M
½	0	M	M	M
0	M	M	M	M
M	M	M	M	M

Classic

6.2 Rückstufung im Schadenfall bei Lkw im **Werkverkehr, Landwirtschaftliche Zugmaschinen, Krankenwagen, und Leichenwagen, Busse, Abschleppwagen sowie Hub- und Gabelstapler.**

6.2.1 Kfz-Haftpflichtversicherung

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
Nach Klasse				
30	13	5	½	M
29	13	5	½	M
28	13	5	½	M
27	12	4	½	M
26	12	4	½	M
25	11	3	0	M
24	11	3	0	M
23	10	3	0	M
22	10	3	0	M
21	10	3	0	M
20	9	3	0	M
19	9	3	0	M
18	8	2	M	M
17	8	2	M	M
16	7	2	M	M
15	7	2	M	M
14	6	1	M	M
13	6	1	M	M
12	5	½	M	M
11	5	½	M	M
10	4	½	M	M
9	4	½	M	M
8	3	0	M	M
7	3	0	M	M
6	2	M	M	M
5	1	M	M	M
4	1	M	M	M
3	½	M	M	M
2	0	M	M	M
1	0	M	M	M

**AKB 2018 K 89.7**

**AKB 2019 K 89.8**

**Erläuterungen**

**Classic**

7.2 Rückstufung im Schadenfall bei Lkw im gewerblichen Güterverkehr, Lehr-Lkw, Lkw im Umzugsverkehr und Zugmaschinen

7.2.2 Vollkaskoversicherung

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
20	6	1	0	M
19	5	1	0	M
18	5	1	0	M
17	5	1	0	M
16	4	½	0	M
15	4	½	M	M
14	4	½	M	M
13	4	½	M	M
12	3	0	M	M
11	3	0	M	M
10	3	0	M	M
9	2	0	M	M
8	2	0	M	M
7	2	0	M	M
6	1	0	M	M
5	1	M	M	M
4	½	M	M	M
3	0	M	M	M
2	0	M	M	M
1	0	M	M	M
½	0	M	M	M

**Classic**

6.2 Rückstufung im Schadenfall bei Lkw im **Werkverkehr, Landwirtschaftliche Zugmaschinen, Krankenwagen, und Leichenwagen, Busse, Abschleppwagen sowie Hub- und Gabelstapler.**

6.2.1 Kfz-Haftpflichtversicherung

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
½	0	M	M	M
0	M	M	M	M
M	M	M	M	M

6.2.2 Vollkaskoversicherung

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
30	9	2	0	M
29	8	2	0	M
28	8	2	0	M
27	8	2	0	M
26	8	2	0	M
25	8	2	0	M
24	7	2	0	M
23	7	2	0	M
22	7	2	0	M
21	6	1	0	M
20	6	1	0	M
19	6	1	0	M
18	6	1	0	M
17	5	1	0	M
16	5	1	0	M
15	5	1	0	M
14	4	½	M	M
13	4	½	M	M
12	4	½	M	M
11	3	0	M	M
10	3	0	M	M

**AKB 2018 K 89.7**

**AKB 2019 K 89.8**

**Erläuterungen**

**Classic**

7.2 Rückstufung im Schadenfall bei Lkw im gewerblichen Güterverkehr, Lehr-Lkw, Lkw im Umzugsverkehr und Zugmaschinen

7.2.2 Vollkaskoversicherung

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
Nach Klasse				
0	M	M	M	M
M	M	M	M	M

**Classic**

6.2 Rückstufung im Schadenfall bei Lkw **im Werkverkehr, Landwirtschaftliche Zugmaschinen, Krankenwagen, und Leichenwagen, Busse, Abschleppwagen sowie Hub- und Gabelstapler.**

6.2.2 Vollkaskoversicherung

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
Nach Klasse				
9	2	0	M	M
8	2	0	M	M
7	2	0	M	M
6	1	0	M	M
5	1	0	M	M
4	½	M	M	M
3	0	M	M	M
2	0	M	M	M
1	0	M	M	M
½	M	M	M	M
0	M	M	M	M
M	M	M	M	M

AKB 2018 K 89.7

AKB 2019 K 89.8

Erläuterungen

Classic

- 8 Busse, Abschleppwagen und Hub- und Gabelstapler
- 8.1 Einstufung von Bussen, Abschleppwagen und Hub- und Gabelstapler in Schadenfreiheitsklassen (SF-Klassen) und Prämiensätze

Dauer des schadenfreien ununterbrochenen Verlaufs	SF-Klasse	Prämiensatz in %		
		Kfz-Haftpflicht	Vollkasko	
30 und mehr	SF 30	22	/	
29	SF 29	23		
28	SF 28	23		
27	SF 27	24		
26	SF 26	24		
25	SF 25	25		
24	SF 24	25		
23	SF 23	26		
22	SF22	26		
21	SF 21	27		
20	SF 20	27		50
19	SF 19	28		50
18	SF 18	29		51
17	SF 17	30		52
16	SF 16	31		53
15	SF 15	32		53
14	SF 14	33		54
13	SF 13	34		55
12	SF 12	35		57
11	SF 11	37	58	
10	SF 10	39	59	
9	SF 9	41	61	
8	SF 8	43	63	
7	SF 7	46	65	
6	SF 6	50	67	
5	SF 5	55	70	

Classic

- 6 Lkw ~~im Werkverkehr~~, ~~Landwirtschaftliche~~ Zugmaschinen, Krankenwagen, ~~und~~ Leichenwagen, ~~Busse~~, ~~Abschleppwagen~~ sowie ~~Hub- und Gabelstapler~~
- 6.1 Einstufung von Lkw ~~im Werkverkehr~~, ~~Landwirtschaftliche~~ Zugmaschinen, Krankenwagen, ~~und~~ Leichenwagen, ~~Busse~~, ~~Abschleppwagen~~ sowie ~~Hub- und Gabelstapler~~ in Schadenfreiheitsklassen (SF-Klassen) und Prämiensätze

Dauer des schadenfreien ununterbrochenen Verlaufs	SF-Klasse	Prämiensatz in %	
		Kfz-Haftpflicht	Vollkasko
30 und mehr	SF 30	22	33
29	SF 29	23	33
28	SF 28	23	33
27	SF 27	24	34
26	SF 26	24	34
25	SF 25	25	34
24	SF 24	25	35
23	SF 23	26	35
22	SF22	26	35
21	SF 21	27	36
20	SF 20	27	36
19	SF 19	28	37
18	SF 18	29	37
17	SF 17	30	38
16	SF 16	31	38
15	SF 15	32	39
14	SF 14	33	39
13	SF 13	34	40
12	SF 12	35	41
11	SF 11	37	42
10	SF 10	39	43
9	SF 9	41	44
8	SF 8	43	46

Neukalkulation und Erweiterung der SF-Tabellen bis Schadenfreiheitsklasse 30 für Lkw, Zugmaschinen, Krankenwagen, Leichenwagen, Busse, Abschleppwagen sowie für Hub- und Gabelstapler aufgrund GDV-Empfehlung gemäß Rundschreiben K-Statistik 17/2018.

Die bisherigen SF-Staffeln für Lkw im gewerblichen Güterverkehr, Lehr-Lkw, Lkw im Umzugsverkehr, Zugmaschinen, Busse, Abschleppwagen sowie für Hub- und Gabelstapler werden durch die neue, gemeinsame SF-Staffel abgelöst.



AKB 2018 K 89.7

AKB 2019 K 89.8

Erläuterungen

Classic

- 8 Busse, Abschleppwagen und Hub- und Gabelstapler
- 8.1 Einstufung von Bussen, Abschleppwagen und Hub- und Gabelstapler in Schadenfreiheitsklassen (SF-Klassen) und Prämiensätze

Dauer des schadenfreien ununterbrochenen Verlaufs	SF-Klasse	Prämiensatz in %	
		Kfz-Haftpflicht	Vollkasko
Kalenderjahre			
4	SF 4	60	75
3	SF 3	65	80
2	SF 2	70	85
1	SF 1	80	90
–	SF ½	85	95
–	0	100	100
–	M	150	140

Classic

- 6 Lkw ~~im Werkverkehr~~, ~~Landwirtschaftliche~~ Zugmaschinen, Krankenwagen, ~~und~~ Leichenwagen, Busse, Abschleppwagen sowie Hub- und Gabelstapler
- 6.1 Einstufung von Lkw ~~im Werkverkehr~~, ~~Landwirtschaftliche~~ Zugmaschinen, Krankenwagen, ~~und~~ Leichenwagen, Busse, Abschleppwagen sowie Hub- und Gabelstapler in Schadenfreiheitsklassen (SF-Klassen) und Prämiensätze

Dauer des schadenfreien ununterbrochenen Verlaufs	SF-Klasse	Prämiensatz in %	
		Kfz-Haftpflicht	Vollkasko
Kalenderjahre			
7	SF 7	46	47
6	SF 6	49	49
5	SF 5	52	51
4	SF 4	57	53
3	SF 3	62	56
2	SF 2	70	60
1	SF 1	80	65
–	SF ½	85	70
–	0	100	75
–	M	150	100

AKB 2018 K 89.7

AKB 2019 K 89.8

Erläuterungen

Classic

8.2 Rückstufung im Schadenfall bei Bussen, Abschleppwagen und Hub- und Gabelstapler

8.2.1 Kfz-Haftpflichtversicherung

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
30	13	6	1	M
29	13	6	1	M
28	13	6	1	M
27	12	5	½	M
26	12	5	½	M
25	11	5	½	M
24	11	5	½	M
23	10	4	½	M
22	10	4	½	M
21	10	4	½	M
20	9	4	½	M
19	9	4	½	M
18	8	3	0	M
17	8	3	0	M
16	7	3	0	M
15	7	3	0	M
14	6	2	0	M
13	6	2	0	M
12	5	1	0	M
11	5	1	0	M
10	4	1	0	M
9	4	1	0	M
8	3	½	0	M
7	3	½	0	M
6	2	0	M	M
5	1	0	M	M
4	1	0	M	M
3	½	0	M	M
2	0	M	M	M
1	0	M	M	M
½	0	M	M	M
0	M	M	M	M

Classic

6.2 Rückstufung im Schadenfall bei Lkw im **Werkverkehr, Landwirtschaftliche Zugmaschinen, Krankenwagen, und Leichenwagen, Busse, Abschleppwagen sowie Hub- und Gabelstapler.**

6.2.1 Kfz-Haftpflichtversicherung

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
<b>Nach Klasse</b>				
30	13	5	½	M
29	13	5	½	M
28	13	5	½	M
27	12	4	½	M
26	12	4	½	M
25	11	3	0	M
24	11	3	0	M
23	10	3	0	M
22	10	3	0	M
21	10	3	0	M
20	9	3	0	M
19	9	3	0	M
18	8	2	M	M
17	8	2	M	M
16	7	2	M	M
15	7	2	M	M
14	6	1	M	M
13	6	1	M	M
12	5	½	M	M
11	5	½	M	M
10	4	½	M	M
9	4	½	M	M
8	3	0	M	M
7	3	0	M	M
6	2	M	M	M
5	1	M	M	M
4	1	M	M	M
3	½	M	M	M
2	0	M	M	M
1	0	M	M	M

AKB 2018 K 89.7

AKB 2019 K 89.8

Erläuterungen

Classic

8.2 Rückstufung im Schadenfall bei Bussen, Abschleppwagen und Hub- und Gabelstapler

8.2.1 Kfz-Haftpflichtversicherung

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
Nach Klasse				
M	M	M	M	M

8.2.2 Vollkaskoversicherung

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
Nach Klasse				
20	6	1	0	M
19	6	1	0	M
18	6	1	0	M
17	5	1	0	M
16	5	1	0	M
15	5	1	0	M
14	4	½	M	M
13	4	½	M	M
12	4	½	M	M
11	3	0	M	M
10	3	0	M	M
9	2	0	M	M
8	2	0	M	M
7	2	0	M	M
6	1	0	M	M
5	1	0	M	M
4	½	M	M	M
3	0	M	M	M
2	0	M	M	M
1	0	M	M	M
½	M	M	M	M

Classic

6.2 Rückstufung im Schadenfall bei Lkw im **Werkverkehr, Landwirtschaftliche Zugmaschinen, Krankenwagen, und Leichenwagen, Busse, Abschleppwagen sowie Hub- und Gabelstapler.**

6.2.1 Kfz-Haftpflichtversicherung

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
Nach Klasse				
½	0	M	M	M
0	M	M	M	M
M	M	M	M	M

6.2.2 Vollkaskoversicherung

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
Nach Klasse				
30	9	2	0	M
29	8	2	0	M
28	8	2	0	M
27	8	2	0	M
26	8	2	0	M
25	8	2	0	M
24	7	2	0	M
23	7	2	0	M
22	7	2	0	M
21	6	1	0	M
20	6	1	0	M
19	6	1	0	M
18	6	1	0	M
17	5	1	0	M
16	5	1	0	M
15	5	1	0	M
14	4	½	M	M
13	4	½	M	M
12	4	½	M	M
11	3	0	M	M
10	3	0	M	M

AKB 2018 K 89.7

AKB 2019 K 89.8

Erläuterungen

Classic

8.2 Rückstufung im Schadenfall bei Bussen, Abschleppwagen und Hub- und Gabelstapler

8.2.2 Vollkaskoversicherung

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
Nach Klasse				
½	M	M	M	M
0	M	M	M	M
M	M	M	M	M

Classic

6.2 Rückstufung im Schadenfall bei Lkw im **Werkverkehr, Landwirtschaftliche Zugmaschinen, Krankenwagen, und Leichenwagen, Busse, Abschleppwagen sowie Hub- und Gabelstapler.**

6.2.2 Vollkaskoversicherung

Aus SF Klasse	1 Schaden	2 Schäden	3 Schäden	4 und mehr Schäden
Nach Klasse				
9	2	0	M	M
8	2	0	M	M
7	2	0	M	M
6	1	0	M	M
5	1	0	M	M
4	½	M	M	M
3	0	M	M	M
2	0	M	M	M
1	0	M	M	M
½	M	M	M	M
0	M	M	M	M
M	M	M	M	M

## Anhang 2: Merkmale zur Prämienberechnung

### Compact, Classic und Comfort

#### 1.6 Fahrerkreis

- Familienfahrer

Das Fahrzeug wird ausschließlich vom Versicherungsnehmer und dessen Familie gefahren. Zur Familie werden in häuslicher Gemeinschaft lebende Ehe- bzw. Lebenspartner, deren Eltern und Kinder sowie die Geschwister gezählt.

Im Versicherungsvertrag werden ein jüngster und ein ältester Familienfahrer festgelegt. Es dürfen nur Familienmitglieder das versicherte Fahrzeug fahren, wenn sie gleich alt oder älter als das im Vertrag hinterlegte Alter des jüngsten Familienfahrers sowie gleich alt oder jünger als das im Vertrag hinterlegte Alter des ältesten Familienfahrers sind.

Falls der Versicherungsnehmer eine juristische Person ist, kann der Fahrerkreis „Familienfahrer“ nicht ausgewählt werden.

### Compact, Classic und Comfort

#### 1.6 Fahrerkreis

- Familienfahrer

Das Fahrzeug wird ausschließlich vom Versicherungsnehmer und dessen Familie gefahren. **Als Familienmitglieder vom Versicherungsnehmer gelten:**

- Ehepartner, eingetragene Lebenspartner, mit ihm in häuslicher Gemeinschaft lebende Lebenspartner,
- Kinder, Eltern, Schwiegereltern und Schwiegerkinder sowie
- Geschwister, Großeltern und Enkel.

Im Versicherungsvertrag werden ein jüngster und ein ältester Familienfahrer festgelegt. Es dürfen nur Familienmitglieder das versicherte Fahrzeug fahren, wenn sie gleich alt oder älter als das im Vertrag hinterlegte Alter des jüngsten Familienfahrers sowie gleich alt oder jünger als das im Vertrag hinterlegte Alter des ältesten Familienfahrers sind.

Falls der Versicherungsnehmer eine juristische Person ist, kann der Fahrerkreis „Familienfahrer“ nicht ausgewählt werden.

Die Voraussetzung der häuslichen Gemeinschaft im Fahrerkreis »Familienfahrer« entfällt größtenteils. Lediglich bei dem (nicht eingetragenen) Lebenspartner bleibt diese Voraussetzung erhalten – analog dem Fahrerkreis »Doppelfahrer«. Zusätzlich sind zukünftig die Großeltern und die Enkel des Versicherungsnehmers im Fahrerkreis Familienfahrer berechnete Fahrer bzw. mitversichert.